

BMW Tachosensor Motogadget

SE-60-20120-01-003

Fakten:

Wandelt das mechanische Signal des Tachoantriebs der BMW Boxer Modelle

In ein Elektronisches für die Motogadget Tachos um

Kabel laut Diagramm anschließen: rot = 12V (+) Gleichspannung
braun = Signalleitung wird mit dem Tachosignal Eingang
am motogadget Tacho verbunden
grün = Masse (-) wird mit der Fahrzeugmasse
Verbunden

Als Grundwert zur Kalibrierung des Tachos an den Sensor kann im Menüpunkt

„Einstellen der Impulse pro Radumdrehung (SET PULSE) „ ImpW 02 eingestellt werden

Und unter dem Menüpunkt „Einstellen des Radumfangs (SET CIRC)“ der Wert 2578 .

Am besten verwendet man allerdings die „Teach“ Funktion laut Bedienungsanleitung des Tachos

Bei Verwendung des SE Kabelbaums wird der Sensor folgendermaßen angeschlossen

Kabelfarbe Sensor		Kabelfarbe Kabelbaum
Rot	=	Grün/Schwarz
Grün	=	Weiß
Braun	=	Rot

Bitte gehen Sie sorgsam vor. Eine unsachgemäße Montage kann zu schweren Unfällen, sowie Schäden am Fahrzeug führen. Bitte beachte Sie, dass wir keine Gewährleistung für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können. Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass unser Produkt angepasst werden muss. Bitte lassen Sie Arbeiten an sicherheitsrelevanten Bauteilen (z.B. Bremsen, Räder, Leitungen, Fahrwerk) nur von Fachpersonal durchführen. Diese Anbauanleitung ist von uns nach bestem Wissen erstellt worden, alle Angaben ohne Gewähr.

Sport-Evolution

Franzen GmbH

Dachspfad 17

56566 Neuwied

Tel.: 02622/92272-0

info@sport-evolution.de

www.sport-evolution.de