



Montageanleitung

SE Fußrasten Komfort-Verlegekit
Monolever Twinshock
SE-51-13653-01-003

Hinweis:

- bei der Demontage-, und Montagearbeiten darauf achten, dass das Motorrad fest steht und gegen Umfallen gesichert ist !
- bei der Demontage bzw. Montage von Originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Wenn nicht anders angegeben Anzugsmomente für Schrauben der modellspezifischen Reparaturanleitung entnehmen
- Alle Schraubverbindungen nach 50-100km Fahrtstrecke kontrollieren / nachziehen

Bitte gehen Sie sorgsam vor !

Eine unsachgemäße Montage kann zu schweren Unfällen, sowie Schäden am Fahrzeug führen. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistung für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können. Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass unser Produkt angepasst werden muss. Bitte lassen Sie Arbeiten an sicherheitsrelevanten Bauteilen (z.B. Bremsen, Räder, Leitungen, Fahrwerk) nur von Fachpersonal durchführen. Diese Anbauanleitung ist von uns nach bestem Wissen erstellt worden, alle Angaben ohne Gewähr. Wir empfehlen alle nicht gesicherten Schrauben regelmäßig zu prüfen und ggf. nachzuziehen. Vergewissern Sie sich, dass die Freigängigkeit ihres Lenkers und der Räder zu jedem Zeitpunkt gewährleistet ist.

Vorgehensweise :

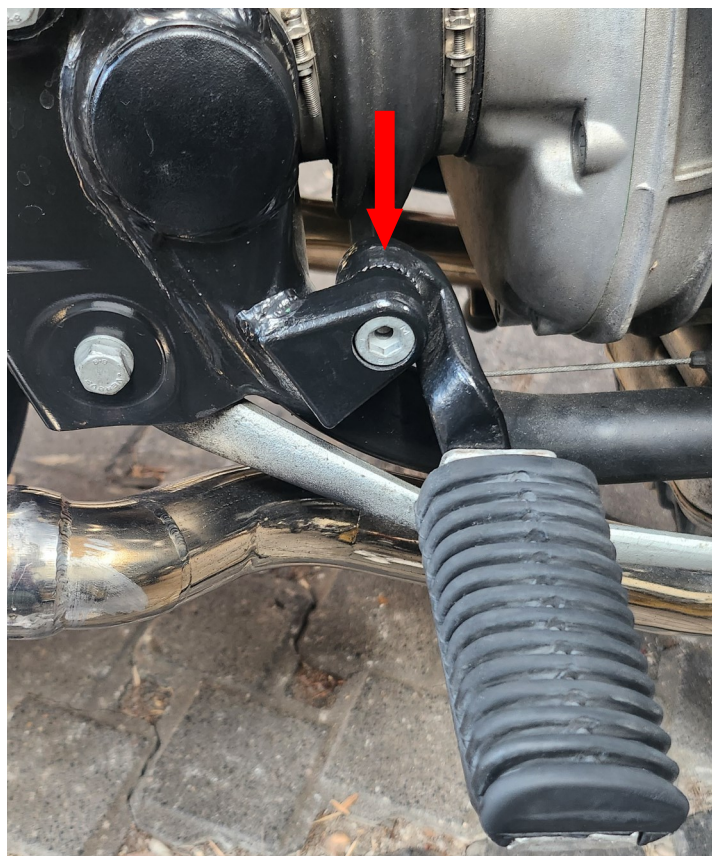
1. Original Fußraste links demontieren

- ⇒ Sicherungsring an vorderem Kugelkopf entfernen.
- ⇒ Anlenkgestänge am Getriebe abnehmen.
- ⇒ Rastenausleger nach Lösen der Befestigungsschraube vom Rahmen abnehmen.
- ⇒ Schalthebel nach Lösen der Befestigungsschraube vom Rastenträger abnehmen



2. Fußraste rechts demontieren

- ⇒ Fußrastenhalterung nach Lösen der Befestigungsschraube vom Rahmen abnehmen.



3. SE-Fußrastenausleger vorbereiten & montieren

- ⇒ SE-Fußrasten starr gemäß beiliegender Montageanleitung *) mit M10x25 Schrauben an Fußrastenauslegern befestigen.

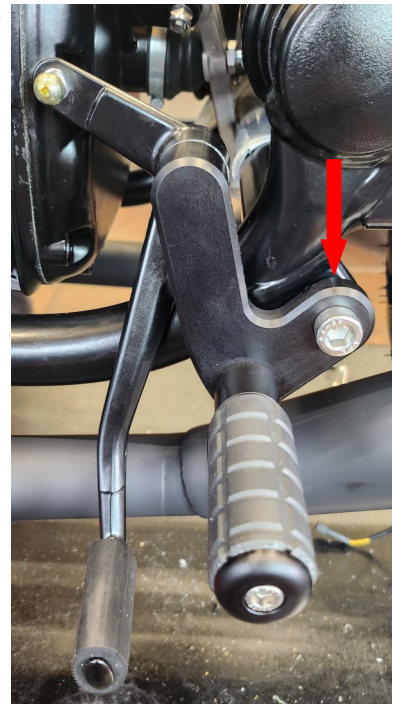
*) Pos.7 Sicherungsscheibe M10 wird nicht benötigt!

Anziehdrehmoment 25Nm

- ⇒ Originalen Schalthebel mit orig. Schraube am linken Rastenadapter montieren.

- ⇒ Rastenadapter mit M10x40 Schraube am Rahmen befestigen.

Reihenfolge der Bauteile siehe Abbildung

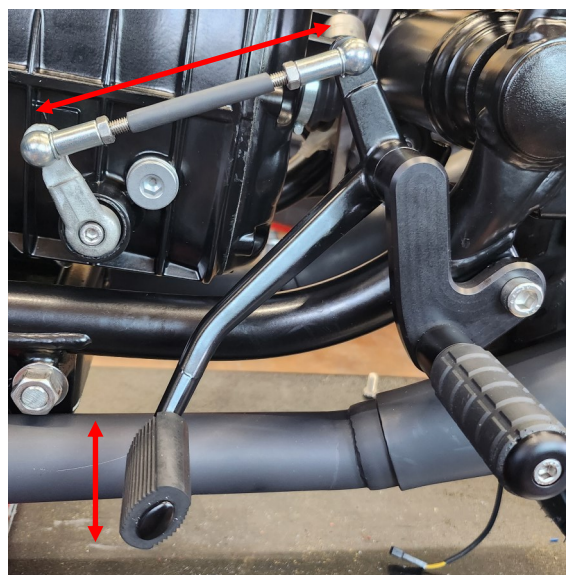


- ⇒ Rastenausleger links & rechts in gewünschter Position ausrichten und Befestigungsschraube festziehen

Anziehdrehmoment 30Nm

- ⇒ Gewindestange in Schaltgestänge Anlenkung austauschen und Höhe des Schalthebels über die Länge einstellen.

- ⇒ Kugelgelenkkopf von Schaltgestänge aufdrücken und mit Sicherung befestigen





Mounting instructions

SE footrests comfort installation kit
Monolever Twinshock
SE-51-13653-01-003

Hinweis:

- When dismantling and assembling the motorbike, make sure that the motorbike is stable and secured against falling over!
- Proceed in accordance with the model-specific repair instructions when removing or installing original parts
- Unless otherwise specified, refer to the model-specific repair instructions for tightening torques for screws
- Check / retighten all screw connections after 50-100 kilometres of driving

Please proceed with care !

Inorrect installation can lead to serious accidents and damage to the vehicle. Please note that we cannot accept any warranty for vehicle-specific tolerances. In individual cases, it may be necessary to adapt our product. Please have work on safety-relevant components (e.g. brakes, wheels, pipes, chassis) carried out by specialised personnel only. These installation instructions have been compiled by us to the best of our knowledge, all information is without guarantee. We recommend checking all unsecured bolts regularly and retightening them if necessary. Make sure that your handlebars and wheels can move freely at all times. .

How to proceed :

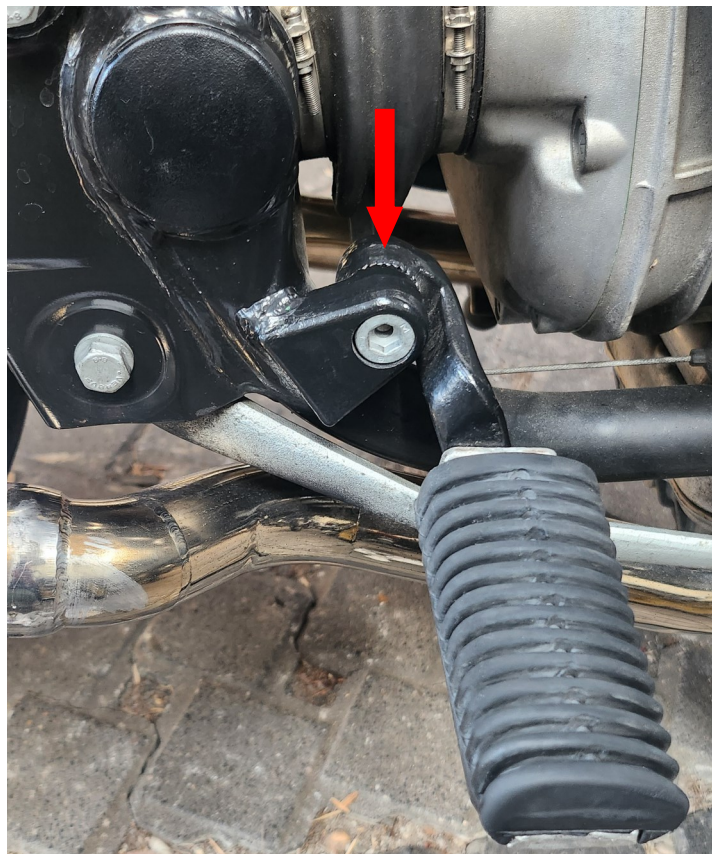
1. Dismantle the original footrests

- ⇒ Remove the circlip from the upper ball head of the gear lever .
- ⇒ Unhook the linkage lever .
- ⇒ Remove the footrest bracket from the frame after loosening the fastening screw.
- ⇒ Remove the gearshift from the detent carrier after loosening the fastening screw



2. Dismantling the right footrest

- ⇒ Remove the footrest bracket from the frame after loosening the fastening screw.



3. prepare & mount SE footrest bracket

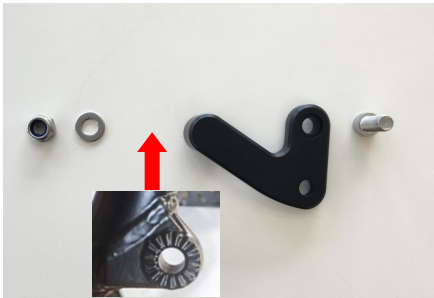
- ⇒ Fasten the SE footrests rigidly to the footrest brackets using M10x25 screws in accordance with the enclosed installation instructions. *)

*) Pos.7 Lock washer M10 is not required!

Tightening torque 25Nm

- ⇒ Fit the original gearshift with the original screw to the left-hand detent adapter.
- ⇒ Fasten the detent adapter to the frame with an M10x40 screw.

See illustration for sequence of components



- ⇒ Align the left & right detent arms in the desired position and tighten the fastening screw

Tightening torque 30Nm

- ⇒ Replace the threaded rod in the shift linkage linkage and adjust the height of the shift lever over the length
- ⇒ Press on the ball joint head of the gearshift linkage and secure with circlip

