



Montagehinweis  
Gabel-Einsteller 40 mm  
SE-50-18016-01-018

**Hinweis:**

- Bei der Montage der Gabeleinsteller darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben nach 50 Km nachziehen

**Vorgehensweise:**

1. Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten
2. Den Gabelstopfen mit einem geeignetem Werkzeug lösen und langsam herausdrehen  
**Hinweis:** Der Gabelstopfen steht durch die Gabelfeder beim Herausdrehen unter Spannung und kann wegspringen!
3. Den Gabelstopfen langsam durch den Gegendruck der Feder nach oben entnehmen
4. Die dem Gabeleinsteller beigelegten Scheiben **(3)** auf die in der Gabel verbauten Vorspannhülsen legen
5. SE Gabelstopfen incl. dem Federspanner **(1+2)** in das Standrohr schrauben  
**Hinweis:** Zur besseren Montage die Gewinde und O-Ringe leicht einfetten und die Federspanner leicht bis zum Anschlag (Sicherungsring) hin herausdrehen!  
**Hinweis:** Anzugsmoment 10Nm
6. Grundeinstellung des Federspanners: Drei Ringe herausgedreht  
Für härtere Fedevorspannung: Federspanner hineindreihen  
Für weichere Fedevorspannung: Federspanner herausdrehen

**Achtung:** Sollte ein Gabelölwechsel anstehen, können die Federspanner nach der Montage der Gabelverschlussdeckel nicht herausgeschraubt werden, um dort Gabelöl einzufüllen!

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!

Mounting instructions  
Fork Adjuster 40 mm  
SE-50-18016-01-018

**Hint:**

- When installing the fork adjuster, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- When assembling, disassembling original parts, proceed according to model-specific repair instructions
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Retighten all screws of the fork adjuster connections after 50 km

**Procedure:**

1. Jack up the motorcycle and unload the front wheel
2. Loosen the spring retainer with a suitable tool and unscrew it slowly  
**Note:** The fork plug is under tension due to the fork spring when unscrewing and can jump away!
3. Remove the spring retainer slowly by pushing the spring upwards
4. Place the washers **(3)** supplied with the fork adjuster on the preload sleeves installed in the fork
5. Screw the SE spring retainer incl. the spring compressor **(1+2)** into the stanchion  
**Note:** For a better assembly, grease the threads and O-ring slightly and unscrew the spring compressors slightly up to the stop (circlip)!  
**Note:** Tightening torque 10Nm
6. Basic setting of the spring compressor: Three rings turned out  
For harder spring preload: Screw in the spring compressor  
For softer spring preload: Screw out the spring compressor

**Caution:** If the fork oil needs to be changed, the spring compressors cannot be unscrewed after the spring retainer have been fitted in order to fill fork oil in there!

Best regards from the Sport-Evolution Team!

