



Wir bedanken uns, dass Du dich für unser hochwertiges Produkt entschieden hast.

Anbei erhältst Du eine Montagehilfe.
Bitte lies Dir die Montagehilfe sorgfältig durch!

Thank you for choosing our high quality product.

Enclosed you will find an installation guide.
Please read the installation guide carefully!



Montagehinweis
BMW Gabelrohrcover 38,5mm
SE-40-17808-01-002

Hinweis:

- Bei der Montage der Gabelrohrcover darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben nach 50 Km nachziehen



Vorgehensweise:

1. Vorderrad und Bremssattel/sättel ausbauen
Hinweis: Unter das Motorrad einen Heber stellen, damit das Motorrad nicht nach vorne kippen kann!
2. Klemmschrauben der Standrohre an der oberen und unteren Gabelbrücke lösen
3. Gabelrohre langsam nach unten ziehen
4. Originale Lampenhalter und Scheinwerfer demontieren
5. Die Gabelblende SE-40-17805-01-003 **(1)** auf den Lampenhalter der unteren Gabelbrücke stecken und mit der Madenschraube M5 **(2)** klemmen
Hinweis: Anzugsmoment der Schraube 4Nm
6. Den Gabelrohrcover **(4)** darüber montieren, wobei in die Fasen im Rohr jeweils oben und unten ein O-Ring **(3)** eingelegt werden muss
Hinweis: Den O-Ring leicht mit Fett einsetzen, damit er sich bei der Montage vom Gabelrohrcover nicht verschiebt!



7. Langsam die Gabelrohre wieder in die Gabelbrücken schieben
8. Klemmschrauben der Gabelbrücken anziehen
9. Vorderrad und Bremssattel/sättel wieder montieren

Hinweis: Zur Montage der Lampe kann unserer LSL Lampenhalter, Art.Nr.: 11157, verwendet werden.



Mounting instructions
BMW fork cover 38,5mm
SE-40-17808-01-002

Hint:

- When installing the fork cover, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- When assembling, disassembling original parts, proceed according to modelspecific repair instructions
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Retighten all screws after 50 km

Sport-Evolution Franzen GmbH
Dachspfad 17
56566 Neuwied

Tel.: +492622/92272-0
Fax: +492622/92272-29
info@sport-evolution.de
www.sport-evolution.de



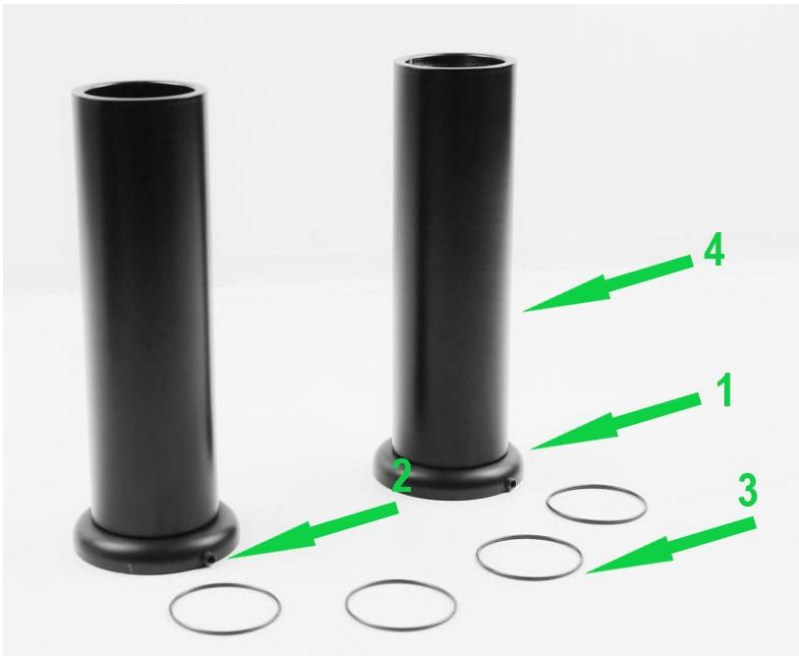
Procedure:

1. Remove front wheel and brake caliper(s)
Note: Place a jack under the motorbike so that the motorbike cannot tip forward!
2. Loosen the clamping screws of the fork tubes on the upper and lower fork cross brace
3. Slowly pull the fork down
4. Remove the original head light and brackets
5. Place the fork cover SE-40-17805-01-003 **(1)** on the head light bracket of the lower fork cross brace and clamp it with the M5 grub screw **(2)**
Note: Tightening torque of the screw 4Nm!
6. Inserting an O-ring **(3)** in the chamfers at the top and bottom of the tube and fit the fork tube cover **(4)** over it
Note: Apply a little grease to the O-ring so that it does not move when the fork tube cover is fitted!



7. Slowly push the fork back into the fork cross brace
8. Tighten the clamping screws of the fork tubes
9. Remount the front wheel and brake caliper(s)

Note: To mount the head light you can use our LSL holder, Art.no.: 11157!



Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!
Best regards from the Sport-Evolution Team!