



M O T O R C Y C L E S



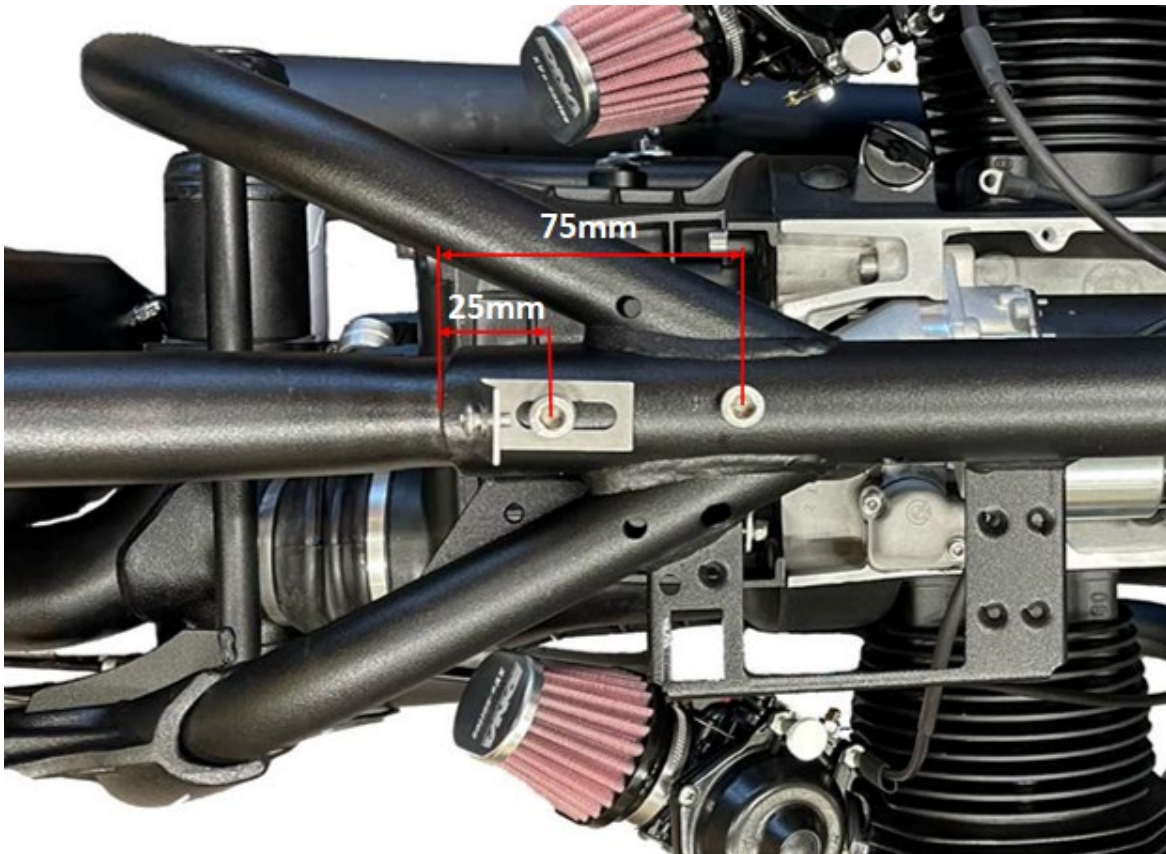
## Montageanleitung für BMW Bobber Sitz Kit Monolever / Paralever

**SE-30-21569-01**

Bitte gehen Sie sorgsam vor. Eine unsachgemäße Montage kann zu schweren Unfällen, sowie Schäden am Fahrzeug führen. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistung für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können. Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass unser Produkt angepasst werden muss. Bitte lassen Sie Arbeiten an sicherheitsrelevanten Bauteilen (z.B. Bremsen, Räder, Leitungen, Fahrwerk) nur von Fachpersonal durchführen. Diese Anbauanleitung ist von uns nach bestem Wissen erstellt worden, alle Angaben ohne Gewähr. Wir empfehlen alle nicht gesicherten Schrauben regelmäßig zu prüfen und ggf. nachzuziehen. Vergewissern Sie sich, dass die Freigängigkeit ihres Lenkers und der Räder zu jedem Zeitpunkt gewährleistet ist.

**Prozedere:**

1. Motorrad aufbocken ; Sitzbank ; Tank und Heckrahmen demontieren
2. Grundträger in zentrales Rahmenrohr einschieben und in gewünschter Position ausrichten  
**HINWEIS:** Einschubtiefe mindestens **100mm**. Der Restweg ist variabel
3. **25mm** vom Ende des zentralen Rahmenrohrs eine senkrechte Bohrung von 8mm Ø durch Rahmen und Grundträger bohren (Bohrlöcher ggf. entgraten) und mit Schraube M8x60 ; Unterlegscheiben M8 und Sicherungsmutter M8 verschrauben (Anzugsmoment **20Nm**)
4. **75mm** vom Ende des zentralen Rahmenrohrs eine zweite senkrechte Bohrung von 8mm Ø durch Rahmen und Grundträger bohren (Bohrlöcher ggf. entgraten) und ebenfalls mit Schraube M8x60 ; Unterlegscheiben M8 und Sicherungsmutter M8 verschrauben (Anzugsmoment **20Nm**)



5. Flachrundschrauben mit Vierkantansatz M8x25 in die hinteren Aufnahmen und Flachrundschraube mit Vierkantansatz M8x45 in die vordere Aufnahme der Sitzschale einschieben
6. Sitzschale mit Distanzhülsen auf den Grundträger stecken und von unten mit Unterlegscheiben M8 und Sicherungsmuttern M8 verschrauben



### **Hinweis für Paralever-Modelle**

Bei der Montage vom Tank muss der Haltebügel demontiert; leicht aufgebogen und von unten über das Rahmenrohr geschoben werden.  
In das Auflagegummi unter dem Tank müssen Ausparungen für die zuvor montierten Schraubenköpfe eingearbeitet werden.





M O T O R C Y C L E S



## **Fitting instructions for BMW Bobber seat kit Monolever / Paralever**

**SE-30-21569-01**

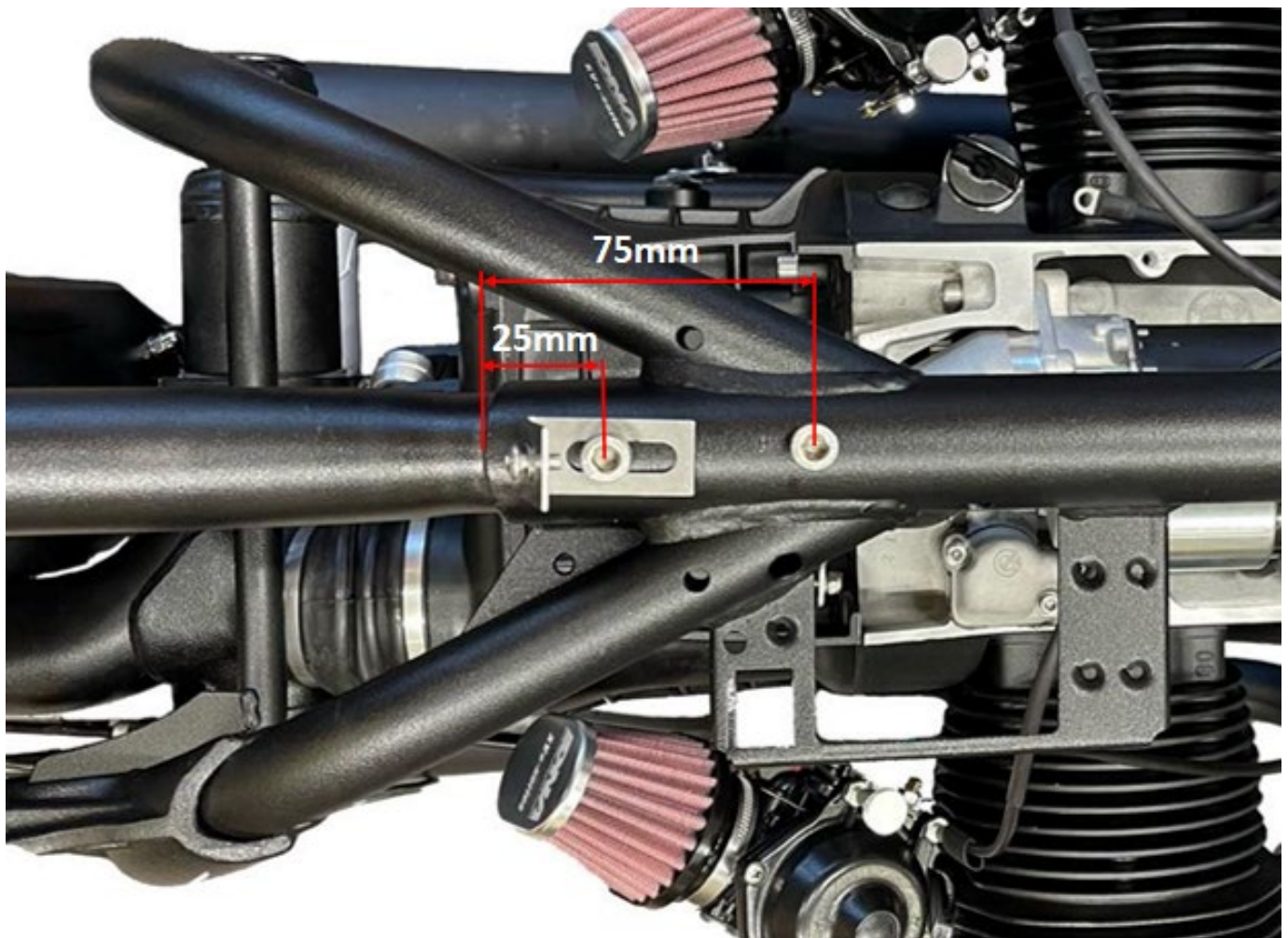
Please proceed with care. Incorrect installation can lead to serious accidents and damage to the vehicle. Please note that we cannot accept any warranty for vehicle-specific tolerances. In individual cases, it may be necessary to adapt our product. Please have work on safety-relevant components (e.g. brakes, wheels, lines, chassis) carried out by qualified personnel only. These installation instructions have been compiled by us to the best of our knowledge. We recommend checking all unsecured bolts regularly and retightening them if necessary. Make sure that your handlebars and wheels can move freely at all times.

**Procedure:**

1. Jack up the motorcycle; remove the seat; tank and rear frame
2. Slide the base support into the central frame tube and align it in the desired position

**NOTE:** Insertion depth at least **100mm**. The remaining distance is variable

3. Drill a vertical hole of 8mm Ø through the frame and base support **25mm** from the end of the central frame tube (deburr the drill holes if necessary) and screw in with bolt M8x60; washers M8 and lock nut M8 (Tightening torque **20Nm**)
4. **75mm** from the end of the central frame tube, drill a second vertical hole of 8mm Ø through the frame and base support (deburr the drill holes if necessary) and also screw in with bolt M8x60; washers M8 and lock nut M8 (Tightening torque **20Nm**)



5. Insert truss-head bolts with square-neck M8x25 into the rear mounts and truss-head bolt with square-neck M8x45 into the front mount of the seat shell
6. Place the seat shell with spacer sleeves on the base support and screw from below with M8 washers and M8 lock nuts



**Note for Paralever models:**

When fitting the tank, the retaining bracket must be removed, bent open slightly and pushed over the frame tube from below.  
Cut-outs must be made in the support rubber under the tank for the previously mounted screw heads.