



## Montagehinweis

### Paralever Heckrahmen freitragend mit Stufe SE-30-21530-01-003

#### Hinweis:

- Bei der Montage des Heckrahmens darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Bei der Demontage des Stoßdämpfers das Motorrad gegen Wegkippen nach hinten sichern
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben des Heckrahmens nach 50 Km nachziehen

### **Vorgehensweise:**

1. Originale Sitzbank demontieren
2. Batterie ausbauen  
**Hinweis:** Zuerst Minus-, dann Pluspol lösen!
3. Die Elektrik des Rücklichts und der Blinker vom Hauptkabelbaum trennen
4. Die unteren Befestigungsschrauben des originalen Heckrahmen lösen und entfernen, danach die oberen Befestigungsschrauben lösen und entfernen.  
Den Heckrahmen zur Seite stellen
5. Den SE Heckrahmen mit den linken Befestigungen des SE Heckrahmen am Motorradrahmen montieren und die Schraube leicht anziehen  
**Hinweis:** Vereinzelt muss die linke Rahmenlasche am Motorradrahmen zur Befestigung der linken Befestigungsaufnahmen des SE Heckrahmen entsprechend angepasst werden!
6. Das Loch der rechten Rahmenaufnahme mit dem Loch auf der Stoßdämpferbefestigung ausrichten und die Schraube leicht anziehen
7. Danach das vordere Befestigungsloch der Befestigungsaufnahme des SE Heckrahmens auf der Stoßdämpferaufnahme anzeichnen
8. SE Heckrahmen wieder demontieren und angezeichnetes Loch auf D=8,5mm bohren
9. Anschließend den SE Heckrahmen wieder montieren, ausrichten und alle Schrauben anziehen
10. Die obere, rechte Rahmenbefestigungsschraube montieren und leicht anziehen  
**Hinweis:** Zuerst rechts die vordere, zusätzliche Schraube, anschließend den Stoßdämpfer und dann die hintere Schraube montieren!
11. Anschließend den SE Heckrahmen ausrichten und alle Schrauben anziehen  
**Hinweis:** Anzugsmomente der Schrauben für den SE Heckrahmen 20Nm!

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!

## Mounting instructions Paralever rear frame cantilever with step SE-30-21530-01-003

### Note:

- When mounting the rear frame, make sure that the motorbike is securely in place
- When removing the shock absorber, secure the motorbike against tipping backwards
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- When fitting or removing original parts, proceed according to the model-specific repair instructions
- Tightening torques for bolts must be taken from the model-specific repair instructions
- Tighten all screws of the rear frame after 50 km

**Procedure:**

1. Remove the original seat
2. Remove battery  
**Hint:** First disconnect the negative pole, than the positive pole!
3. Disconnect the electrical system of the rear light and the turn signals from the main wiring harness
4. Loosen and remove the lower fastening screws of the original rear frame, then loosen and remove the upper fastening screws.  
Put the rear frame to one side
5. Mount the SE rear frame to the motorbike frame with the left upper attachment of the SE rear frame and tighten the bolt lightly  
**Hint:** In some cases, the upper frame brackets on the motorbike frame must be adapted accordingly for attaching the fastening mounts of the SE rear frame!
6. Align the hole of the right frame mount with the hole on the shock mount and lightly tighten the screw
7. Then mark the front mounting hole of the SE rear frame mounting on the shock absorber mounting
8. Dismantle the SE rear frame again and drill the marked hole to  $D=8.5\text{mm}$
9. Then remount the SE rear frame, align it and tighten all the screws
10. Fit the upper right frame fixing screw and tighten lightly  
**Hint:** First fit the front additional screw on the right, then the shock absorber and then the rear screw
11. Then align the SE rear frame and tighten all screws  
**Hint:** Tightening torques of the screws for the SE rear frame 20Nm!

Best regards from the Sport-Evolution Team!