MOTORCYCLES

Montagehinweis

Monolever Heckrahmen freitragend mit Stufe

SE-30-21529-01-002S

Hinweis:

- Bei der Montage des Heckrahmens darauf achten, dass das Motorrad sicher steht

- Bei der Demontage des Stoßdämpfers das Motorrad gegen Wegkippen nach hinten sichern

- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen

- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen

- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden

- Alle Schrauben des Heckrahmens nach 50 Km nachziehen

Vorgehensweise:

1. Originale Sitzbank demontieren

2. Batterie ausbauen

Hinweis: Zuerst Minus-, dann Pluspol lösen!

3. Die Elektrik des Rücklichts und der Blinker vom Hauptkabelbaum trennen

4. Die unteren Befestigungsschrauben des originalen Heckrahmen lösen und entfernen, danach die oberen Befestigungsschrauben lösen und entfernen. Den Heckrahmen zur Seite stellen.

5. Den SE Heckrahmen mit der Stützstrebe links unten am Motorradrahmen montieren und die Schraube leicht anziehen

6. Den SE Heckrahmen mit den oberen Rahmenaufnahmen am Motorradrahmen montieren und die Schrauben leicht anziehen

Hinweis: Vereinzelt muss die linke, obere Rahmenlasche am Motorradrahmen zur Befestigung der linken Befestigungsaufnahmen des SE Heckrahmen entsprechend angepasst werden!

7. Anschließend den SE Heckrahmen ausrichten und alle Schrauben anziehen

Hinweis: Anzugsmomente der Schrauben für den SE Heckrahmen 20Nm!

Viele Grüße vom SE-Motorcycles Team!

Sport-Evolution Franzen GmbH
Dachspfad 17
56566 Neuwied

Tel.: +492622/92272-0
info@sport-evolution.de
www.sport-evolution.de

MOTORCYCLES

Mounting instructions

Monolever rear frame cantilever with step

SE-30-21529-01-002S

Note:

- When mounting the rear frame, make sure that the motorbike is securely in place

- When removing the shock absorber, secure the motorbike against tipping backwards - Cool down engine and exhaust system before mounting

- When fitting or removing original parts, proceed according to the model-specific repair instructions

- Tightening torques for bolts must be taken from the model-specific repair instructions

- Tighten all screws of the rear frame after 50 km

Procedure:

1. Remove the original seat

2. Remove battery Hint: First disconnect the negative pole, than the positive pole!

3. Disconnect the electrical system of the rear light and the turn signals from the main wiring harness.

4. Loosen and remove the lower fastening screws of the original rear frame, then loosen and remove the upper fastening screws. Put the rear frame to one side

5. Mount the SE rear frame with the strut at the bottom left of the motorbike frame and tighten the screw slightly

6. Mount the SE rear frame with the upper frame holders on the motorbike frame and tighten the bolts slightly

7. Hint: In some cases, the left-hand upper frame bracket on the motorbike frame must be adapted accordingly for attaching the left-hand fastening mounts of the SE rear frame!

8. Then align the SE rear frame and tighten all screws

Hint: Tightening torques of the screws for the SE rear frame 20Nm!

Best regards from the SE-Motocycles Team!

Sport-Evolution Franzen GmbH
Dachspfad 17
56566 Neuwied

Tel.: +492622/92272-0
info@sport-evolution.de
www.sport-evolution.de