



Montagehinweis  
Batteriekasten SE Twinshock  
SE-30-11018-01-001 / SE-30-11019-01-001

**Hinweis:**

- Bei der Montage des Batteriekasten darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben des Batteriekasten nach 50 Km nachziehen

**Vorgehensweise:**

1. Originale Sitzbank demontieren
2. Batterie ausbauen  
**Hinweis:** Zuerst Minus-, dann Pluspol lösen!
3. Den originalen Batteriekasten ausbauen
4. Die Senkkopf Inbusschrauben M80x30 und der Rosette M8 durch die unteren Löcher der Heckrahmenbefestigungen durchstecken und die beigelegten Muttern M8 aufschrauben
5. Die Inbusschrauben in die Halteschrauben des Batteriekasten so weit einschrauben, dass diese innen bündig abschließen **(1)**  
**Hinweis:** Vereinzelt müssen die Rahmenlaschen am Motorradrahmen zur Befestigung des Batteriekasten entsprechend angepasst werden, wenn sich die Schrauben nicht gerade in den Batteriekasten montieren lassen!
6. Den Batteriekasten ausrichten und die Haltetasche, falls erforderlich, zum Schutzblech hin ausrichten. Eines der Befestigungslöcher wählen und anzeichnen **(2)**
7. Den Batteriekasten demontieren und das Befestigungsloch im Durchmesser 6,5mm in das Schutzblech bohren
8. Batteriekasten wieder montieren, ausrichten und die Haltetasche am Schutzblech mit der Linsenkopf Inbusschraube M6x12 lose verschrauben **(2)**
9. Die oberen Befestigungsschrauben wieder in den Batteriekasten innen bündig einschrauben und mit den Muttern M8 am Batteriekasten lose kontern **(2+3)**
10. Alles Schraubverbindungen anziehen  
**Hinweis:** Anzugsmomente der Schrauben und Mutter 8Nm!
11. Batterie einbauen  
**Hinweis:** Zuerst Plus-, dann Minuspol anschließen!

Es kann vorkommen, dass die originalen Batteriekabel zu kurz sein können. Abhilfe kann mit den SE Batteriekabel in verschiedenen Längen aus unserem Shop geschaffen werden.

Mounting instructions  
Battery Box SE Twinshock  
SE-30-11018-01-001 / SE-30-11019-01-001

**Hint:**

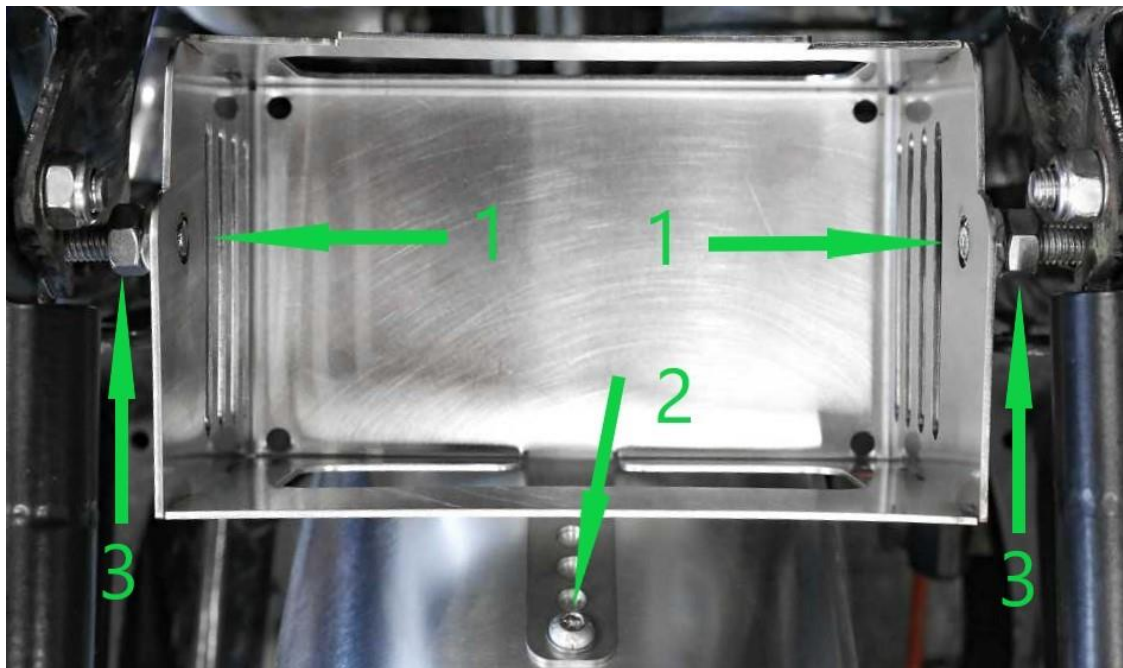
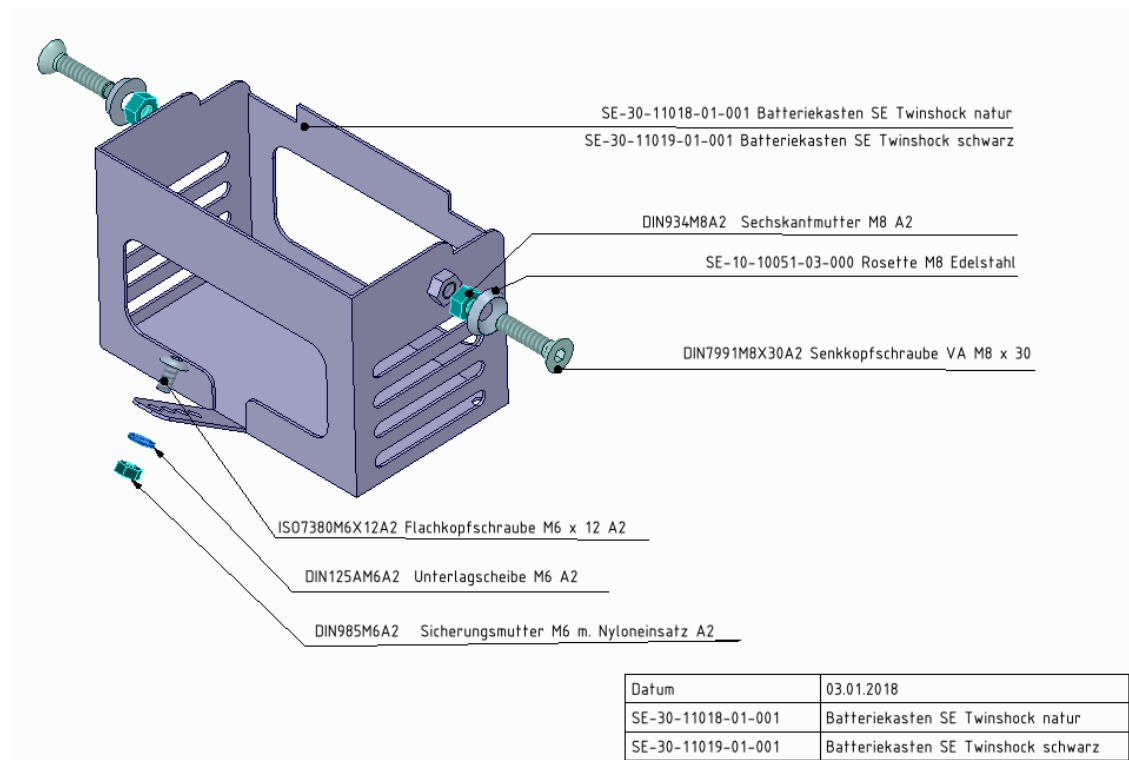
- When installing the battery box, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Retighten all screws of the battery box after 50 km

**Procedure:**

1. Remove the seat
2. Remove the battery  
**Hint:** First disconnect the negative pole, then the positive pole!
3. Remove the original battery box
4. Insert the countersunk Allen screws M80x30 and the rosette M8 through the lower holes of the rear frame mountings and screw on the enclosed M8 nuts
5. Screw the Allen screws into the retaining screws of the battery box until they are flush on the inside **(1)**  
**Note:** In some cases, the frame lugs on the motorbike frame must be adjusted accordingly for fastening the battery box if the screw cannot be fitted straight into the battery box!
6. Align the battery box and align the bracket lug, if necessary, towards the mudguard.  
Select and mark one of the mounting holes **(2)**
7. Dismantle the battery box and drill the 6.5mm diameter mounting hole in the mudguard
8. Refit the battery box, align it and screw it loosely to the bracket lug with the lens head Allen screw M6x12 **(2)**
9. Screw the upper fastening screws back into the battery box flush on the inside and lock them loosely with the M8 nuts on the battery box **(2+3)**
10. Tighten all screw connections  
**Hint:** Tightening torque of bolts and nut 10Nm!
11. Installing the battery  
**Hint:** First connect the positive pole, then the negative pole!

It may happen that the original battery cables are too short.

This can be solved with the SE battery cables in various lengths from our shop!



Viele Grüße vom Sport-Evolution Team! / Best regards from the Sport-Evolution Team!