



Montagehinweis
Batteriekasten SE Under Engine
SE-30-11005-01-003 / SE-30-11008-01-003

Hinweis:

- Bei der Montage des Batteriekasten darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben des Batteriekasten nach 50 Km nachziehen

Vorgehensweise:

1. Originale Batterie und Batteriekasten ausbauen
Hinweis: Zuerst Minus-, dann Pluspol lösen!
2. Das Massekabel ausbauen und zur Seite legen
3. Das Pluskabel muss neu verlegt werden
Hinweis: Um das Pluskabel optisch schöner zu verlegen, kann es durch den Luftfilterkasten gezogen werden. Dazu im Luftfilterkasten im Bereich der Anlasserhaube und in der Ölablaufbohrung ein passendes Loch bohren und das Kabel zum Batteriekasten durchführen!
4. Die beiden unteren, mittigen Getriebedeckelschrauben ausschrauben **(1)**
5. In die Schraubenkopflöcher werden die beiliegenden Distanzbüchsen 10x6,4x10mm eingesteckt
6. Den Batteriekasten mit der Lasche in das Rahmenquerrohr unter dem Getriebe einhängen
7. Batteriekasten nach oben schwenken, ausrichten und mit den Inbusschrauben M6x30 und den Unterlagscheiben verschrauben **(2)**
Hinweis: Anzugsmoment der Schrauben 10Nm
8. Batterie einbauen
9. Das Pluskabel zum Pluspol verlegen
10. Das zur Seite gelegte Massekabel wieder montieren und zum Minuspol verlegen
Hinweis: Zuerst Plus-, dann Minuspol anschließen!
11. Batteriekastendeckel mit beidem Inbusschrauben M6x10 und den Unterlegscheiben verschrauben
Hinweis: Anzugsmoment der Schrauben 10Nm

Es kann vorkommen, dass die originalen Batteriekabel zu kurz sind oder optisch nicht ansprechend verlegt werden können.

Abhilfe kann mit den SE Batteriekabel in verschiedenen Längen aus unserem Shop geschaffen werden.

Wir empfehlen das SE Batteriekabel von 95mm (Art.Nr. K1213.022) für eine gute Massebefestigung am Getriebe!

Mounting instructions
Battery Box SE Under Engine
SE-30-11005-01-003 / SE-30-11008-01-003

Hint:

- When installing the battery box, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Retighten all screws of the battery box after 50 km

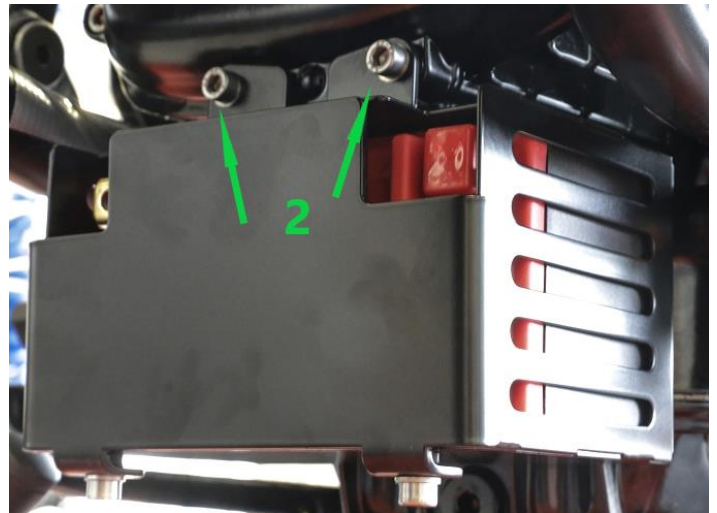
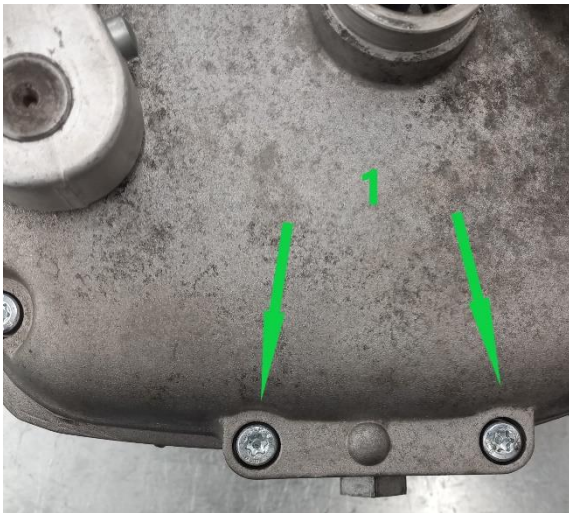
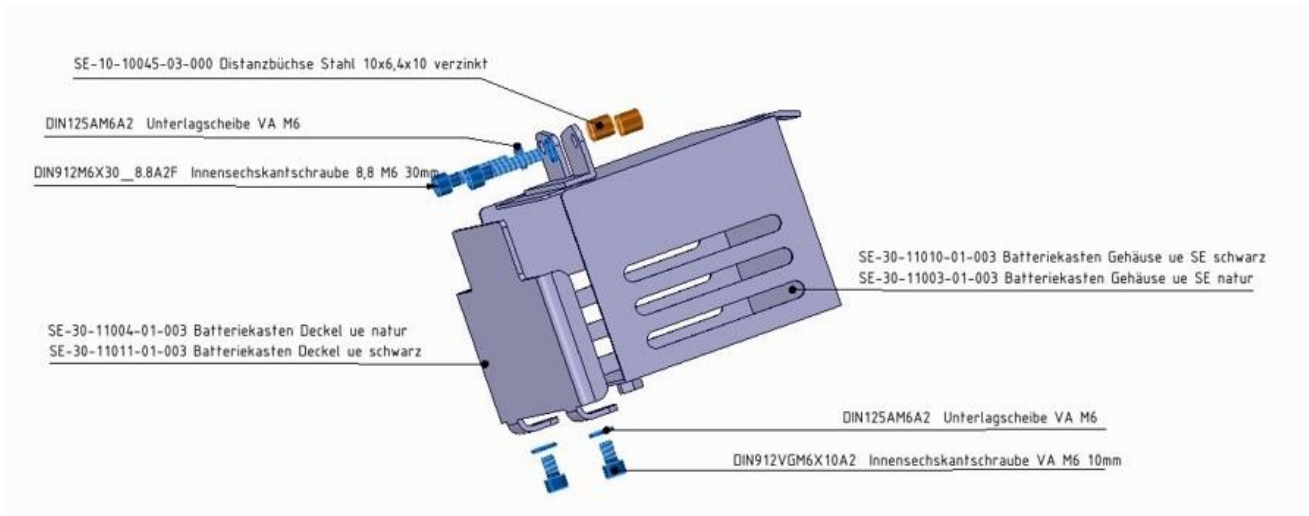
Procedure:

1. Remove the original battery and battery box
Hint: First disconnect the negative pole, then the positive pole!
2. Remove the earth cable and put it to one side
3. The positive cable must be re-routed.
Note: To make the positive cable look nicer, it can be pulled through the air filter box.
To do this, drill a suitable hole in the air filter box in the area of the starter cover and in the oil drain hole and run the cable to the battery box!
4. Unscrew the two lower, central gearbox cover screws **(1)**
5. Insert the enclosed spacer sleeves 10x6,4x10mm into the screw head holes
6. Hang the battery box with the lug into the frame cross tube under the gearbox
7. Swivel the battery box upwards, align it and screw it in place with the M6x30 Allen screws and washers **(2)**
Note: Tightening torque of the screws 10Nm!
8. Install the battery
9. Lay the positive cable to the positive terminal of the battery
10. Reinstall the ground cable that has been laid to the side and lay it to the negative pole
Note: First connect the positive pole, then the negative pole!
11. Screw the battery box cover with both M6x10 Allen screws and the washers
Note: Tightening torque of the screws 10Nm!

It can happen that the original battery cables are too short or cannot be or cannot be laid in a visually appealing way.

This can be solved with the SE battery cables in various lengths from our shop!

We recommend the SE battery cable of 95mm (Art.No. K1213.022) for a good ground connection to the gearbox!



Viele Grüße vom Sport-Evolution Team! / Best regards from the Sport-Evolution Team!