



Montagehinweis
2-2 Twinshock Bobber
SE-20-21454-01-001

Hinweis:

- Bei der Montage der Auspuffanlage darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Die Auspuffanlage vor Erstinbetriebnahme gründlich reinigen
- Alle Schrauben der Auspuffverbindungen nach 50 Km nachziehen

Vorgehensweise:

1. Alle Auspuffschellen und Befestigungsschrauben der Endschalldämpfer lösen
2. Die originalen Endschalldämpfer abbauen
3. Die originale Krümmeranlage abbauen

Hinweis: Zur einfacheren De- und Endmontage der Krümmeranlage ist es hilfreich den Auspuffmutterschlüssel für Sternmuttern (SE Art.Nr.: 921821699) zu verwenden!

4. Den Bremshebel zum Umarbeiten demontieren (siehe Montagepunkt 11)
5. Die Befestigungsmuttern des vorderen Motorhaltebolzen lösen und die Muttern vom hinteren Motorhaltebolzen abschrauben und den Bolzen einseitig bis zum Motor hin durchstecken, so dass ein Halter montiert werden kann. Danach den Bolzen wieder zurück durchstecken und die Montage des Halters auf der anderen Seite vornehmen

Hinweis: Original verbaute Distanzhülsen müssen ausgetauscht werden!

Die 6mm Distanzhülse wird gegen den Auspuffhalter getauscht.

Eine 9mm Hülse wird gegen den Auspuffhalter incl. einer beiliegenden Distanzscheibe (Montage zwischen Halter und Motorblock) gewechselt.

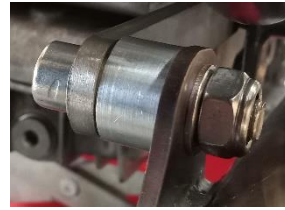


6. Die neue Krümmeranlage montieren, ausrichten und am Auslass und Interferenzrohr leicht anziehen
7. Die Slipon Rohre auf die Krümmer schieben. Das linke Slipon Rohr ist am Seitenständeranschlag zu erkennen

Hinweis: Die Rohrverbindungen und das Sternmuttergewinde zur leichteren Montage und gegen Festbrennen mit der beiliegenden Keramikpaste bestreichen und zusammenschieben!

8. Die Endschalldämpfer auf das dickere Ende der Slip On Rohre aufschieben. Die Endschalldämpfer sind für die entsprechenden Seiten an den Auspuffflaschen mit „R“ und „L“ gekennzeichnet

9. Die Haltetaschen der Endschalldämpfer werden mit der beigelegten Inbusschraube M 10x40, einer Unterlegscheibe und Aludistanzhülse von **außen** mit der Aludistanzhülse **zwischen** Auspuffflasche und Halter montiert

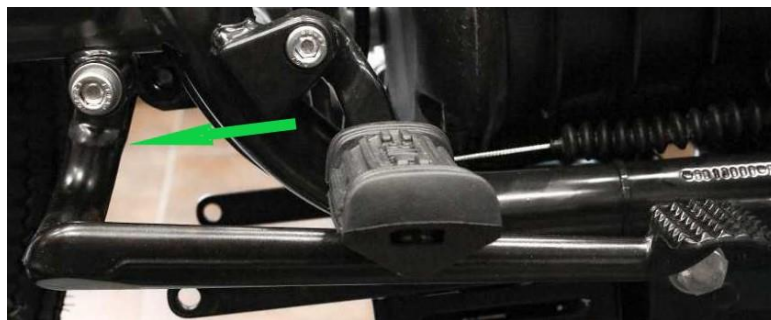


10. Die Auspuffanlage ausrichten und alle Schraubverbindungen, vom Auslass beginnend, nach hinten festziehen

Hinweis: Die Muttern der Motorhaltebolzen nicht vergessen anzuziehen!

11. Der demontierte Bremshebel muss im Bereich zum Drehpunkt hin um 40mm eingekürzt werden, damit der Bremshebel oberhalb des Endschalldämpfers wieder montiert werden kann

Hinweis: Die Aluminium-Schweißarbeiten können bei sport-evolution durchgeführt werden!



Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!



Anbau zeigt die rechte Seite, links ist entsprechend zu montieren

Mounting instructions
2-2 Twinshock Bobber
SE-20-21454-01-001

Hint:

- When installing the exhaust system, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- Tightening torques for screws must be taken from the model specific repair instructions
- Thoroughly clean the exhaust system before using it for the first time
- Retighten all screws of the exhaust connections after 50 km

Procedure:

1. Loosen all exhaust clamps and silencers
2. Remove the original silencers
3. Remove the manifold system

Note: For easier disassembly and final assembly of the manifold system, it is helpful to use the exhaust nut spanner for star nuts (SE item no.: 921821699)!

4. Dismantle the brake lever for reworking (see assembly point 11)
5. Unscrew the fastening nuts of the rear engine bolt and push the bolt through to the engine on one side so that a exhaust holder can be fitted. Then put the bolt back and mount the exhaust holder on the other side.

Note: Originally installed spacer sleeves must be replaced!

The 6mm spacer sleeve is exchanged for the exhaust holder.

A 9mm sleeve is exchanged for the exhaust holder incl. an enclosed spacer washer (mounting between holder and engine block).



6. Assemble the new manifold system, align and tighten them lightly at the outlet and the interference pipe
7. Push the slip-on pipes onto the manifolds. The left slip-on pipe can be identified for the sidestand stop

Note: For easier assembly and to prevent burning, coat the pipe joints with the enclosed ceramic paste and push them together!

8. Push the silencers onto the larger end of the slip-on tubes
The brackets of the silencers are marked with "R" and "L" for the corresponding sides

9. Fasten the brackets of the silencers with the enclosed Allen screw M10x40, a washer, the spacer sleeve from the **outside** with the spacer **between** the exhaust holder and bracket of the silencer



10. Align the exhaust system and tighten all screws connections, starting from the outlet, of the exhaust system from front to back, so everything is in line

Note: Don't forget to tighten the nuts of the engine bolts!

11. The dismantled brake lever must be shortened by 40mm in the area towards the pivot point so that the brake lever can be refitted above the rear silencer.

Note: The aluminium welding work can be carried out at sport-evolution!



Best regards from the Sport-Evolution Team!



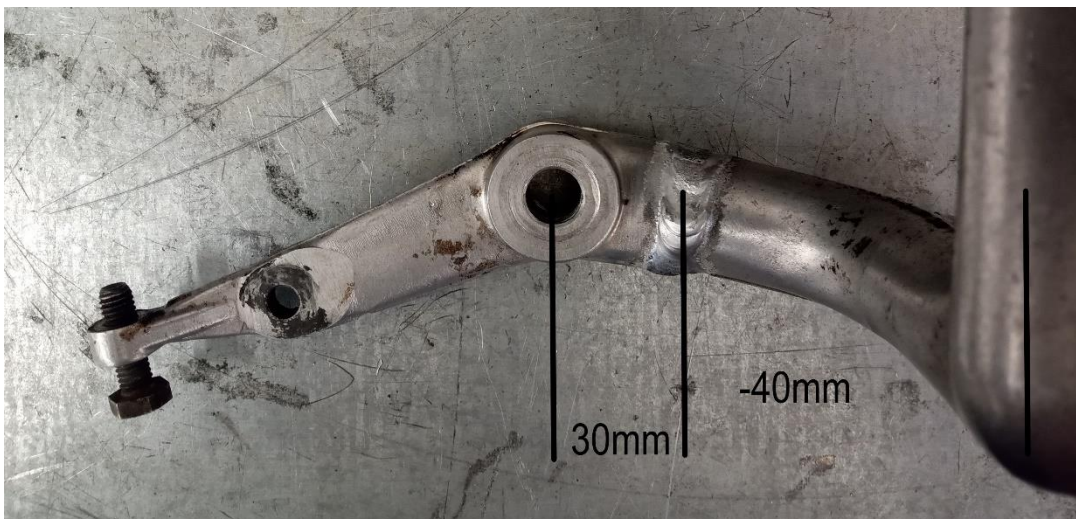
Mounting shows the right side, left side must be mounted accordingly!

Hinweis zu Punkt 11:

1. Den ersten Schnitt 30mm hinter dem Drehpunkt ausführen
2. Vom Bremshebel weitere 40mm abschneiden
3. Beide Teile ausrichten und wieder zusammenschweißen

Hint to point 11:

1. Make the first cut 30mm behind the pivot point
2. Cut off another 40mm from the brake lever
3. Align both parts and weld them together again



Hinweis zum Seitenständer:

Bei einigen Modellen stößt die Seitenständerauflage am Endtopf und nicht am Seitenständeranschlag an.

Die Seitenständerauflage muss zum Auspuff hin gekürzt werden!

Hint to the side stand:

On some models the side stand support touches the end muffler and not the side stand stop.

The side stand support must be shortened towards the exhaust!

