



Montagehinweis
2-2 Monolever oben liegend
SE-20-21056-01-002

Hinweis:

- Bei der Montage der Auspuffanlage darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Die Auspuffanlage vor Erstinbetriebnahme gründlich reinigen
- Alle Schrauben der Auspuffverbindungen nach 50 Km nachziehen

Vorgehensweise:

1. Alle Auspuffschellen und Befestigungsschrauben der Endschalldämpfer lösen
2. Die originalen Endschalldämpfer abbauen
3. Die Slipon Rohe auf die Krümmer schieben. Das linke Slipon Rohr ist am Seitenständeranschlag zu erkennen

Hinweis: Es gibt Krümmeranlagen in 36mm Durchmesser, die im Bereich des Endschalldämpfers auf 38mm aufgeweitet sind. Der dadurch entstandene Spalt zwischen Slipon Rohr und Krümmerrohr beeinträchtigt nicht die Funktion. Das Slipon Rohr kann bei Bedarf etwas eingekürzt werden!

4. Die Endschalldämpfer sind für die entsprechenden Seiten an den Auspufflaschen mit „R“ und „L“ gekennzeichnet

Hinweis: Die Rohrverbindungen zur leichteren Montage und gegen Festbrennen mit der beiliegenden Keramikpaste bestreichen und zusammenschieben!

5. Die Endschalldämpfer auf das dickere Ende der Slipon Rohre aufschieben
6. Die Haltetaschen der Endschalldämpfer werden mit der beigelegten Inbus-schraube M8x22 von **innen** am unteren Loch des Fußrastenauslegers montiert

Hinweis: Für die hochgelegte Anlage müssen die hinteren Fußrastenausleger abgeändert werden!

7. Die Auspuffanlage ausrichten und alle Schraubverbindungen von vorne nach hinten festziehen

Hinweis: Bei Bedarf kann es hilfreich sein die Krümmeranlage am Auslass und die Verschraubung des Interferenzrohr zu lösen, um die Auspuffanlage besser ausrichten zu können!

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!



Anbau zeigt die rechte Seite, links ist entsprechend zu montieren!

Mounting instructions
2-2 Monolever high
SE-20-21056-01-002

Hint:

- When installing the exhaust system, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Thoroughly clean the exhaust system before using it for the first time
- Retighten all screws of the exhaust connections after 50 km

Procedure:

1. Loosen all exhaust clamps and silencers
2. Remove the original silencers
3. Push the slipon tubes onto the manifolds. The left slipon tube can be seen on the side stand stop

Note: There are manifold systems with a diameter of 36mm which are widened to 38mm in the area of the rear silencer. The resulting gap between the slipon pipe and the manifold pipe does not affect the function. The slipon pipe can be shortened slightly if necessary!

4. The brackets of the silencers are marked with "R" and "L" for the corresponding sides

Note: For easier assembly and to prevent burning, coat the pipe joints with the enclosed ceramic paste and push them together!

5. Push the silencers onto the larger end of the slip-on tubes
6. Fasten the brackets of the rear silencers with the enclosed Allen screw M8x22 to the **inside** of the footrest panels

Note: For the elevated version, the original footrest/exhaust bracket must be modified!

7. Align the exhaust system and tighten all screw connections of the exhaust system from front to back, so everything is in line

Note: If necessary, it may be helpful to loosen the manifold at the outlet and the screw connection of the interference pipe in order to be able to align the exhaust system better!

Best regards from the Sport-Evolution Team!



Mounting shows the right side, left side must be mounted accordingly!